

Hamnordning för Resarö Båtklubb

1. Allmänt

Resarö Båtklubb, bildad 1972 och med hemort på Resarö, är en allmännyttig ideell förening som har till ändamål att lokalt främja båtsporten. Det innebär bl.a. att varje form av kommersiell verksamhet kopplad till medlemskap inte är tillåten. Klubben förfogar över de fyra hamnarna Badviken, Hästhagen, Dyviken och Ytterbygård. Klubbstuga och slip finns i Badviken och redskapsbod i Dyviken. Klubbens seglarskola är förlagd vid Badviken. För den allmänna säkerheten och trevnaden på Resarö Båtklubbs områden samt för att klart ange regler vid utnyttjande av båtplats har denna hamnordning utfärdats.

2. Tillträde

Tillträde till bryggor och klubbhus har medlemmar och deras familjer samt personer i deras sällskap.

3. Fordonstrafik och parkering

Särskild försiktighet skall iakttas vid framförande av motorfordon inom hamnområde för att dels begränsa störning hos grannfastigheter och dels för att markbeskaffenheten är sådan att markskador kan uppstå. Parkering på klubbens områden är endast tillåten för båtplatsinnehavare. Uppställning av bilar ska ske med omdöme så att inte tillfartsvägar blockeras.

4. Båtplats

- a. Båtplats uthyrs endast till medlemmar och får ej utnyttjas för kommersiell verksamhet
- b. Skriftlig ansökan ska inlämnas varje år. I och med den skriftliga ansökan anses sökande ha ingått avtal att följa anvisningar och bestämmelser och övriga villkor som framgår av hamnordningen eller anvisas av hamnkapten.
- c. För optimalt utnyttjande av bryggorna förbehåller sig RBK rätten att inför ny säsong tilldela en annan båtplats.
- d. Medlem som inte utnyttjar tilldelad båtplats under två säsonger i följd, oavsett uthyrning, placeras inför nästkommande säsong i båtplatskön. Om tilldelad båtplats inte avses utnyttjas under säsongen ska detta snarast meddelas till hamnkaptenen. RBK förbehåller sig rätten att hyra ut platsen till annan under säsongen. Ursprunglig båtplatsinnehavare har alltid kvar sin vaktskyldighet.
- e. All uthyrning sker genom RBK. Båtplats får ej överlätas, lånas eller hyras ut i andra hand. Därvid förverkar båtplatsinnehavaren omedelbart sin rätt till båtplats.
- f. Generellt får båtar inte vara förtöjda vid bryggan under vintertid, perioden 15 nov – 15 april. Undantag från detta ska godkännas av hamnkapten. Avgift för vinterplats utgår om båt ligger i sjön efter 31/12
- g. Tilldelning av båtplatser sker i mån av tillgång. En förutsättning är att alla avgifter är betalda, anvisningar och bestämmelser har följts och att förekommande arbetsplikt och vaktjänst är utförd.

Följande principer skall vara vägledande vid tilldelning av båtplatser:

-

Fast boende eller sommarboende på Resarö har förtur.

-

Turordning utgår från när första båtplatsansökan gjordes och att ny ansökan sker årligen.

-

Vid kö till båtplatser maximeras antal platser till två platser per medlem eller familj.

-

Vid ansökan till båtplats för större båt äger den som tidigare haft båtplats, och byter till större båt, förtur framför den som står i kö men inte haft båtplats. Bland de som har båtplats och önskar större sker prioritering utifrån tiden de haft den plats som skall bytas mot större.

-

Styrelsen kan bevilja förtur till funktionär och styrelseledamot.

-

Om medlem i båtplatskö tackat nej till två säsongers erbjudande om plats förlorar man sin plats i kön och hamnar sist.

5. Tillfällig uthyrning av båtplats

Om båtplatsen kommer att vara outnyttjad under en längre tid kan klubben hyra ut platsen tillfälligt. Hyran sätts till 1/6 av säsongshyran för varje påbörjad månad. Om uthyrning kommer till stånd får ordinarie båtplatsinnehavaren tillbaka 50% av hyresintäkten för den tillfälliga uthyrningen. Den ursprunglige båtplatsinnehavaren har **alltid** kvar ansvaret för att utföra vaktjänst.

6. Förtöjning

Båtar skall förtöjas enligt hamnfunktionärernas anvisningar och enligt båtförsäkringsbolagens rekommendationer.

Bl a gäller

-

Samtliga förtöjningslinor ska vara försedda med kaus.

-

Förtöjningslinor mellan brygga och båt ska vara två och försedda med fjäderavlastare. Galvaniserade fjäderavlastare ska säkras med kätting eller band.

-

Förtöjningslinor till boj ska vara två och försedda med säkerhetskarbinhake.

-

Förtöjningslinor till stolpar ska om möjligt kryssförtöjas.

-

Vid Y-bommar ska alla fyra förtöjningslinorna vara försedda med ryckdämpare i gummiutförande. Akterlinorna ska tas med när båten lämnar bryggan. De får alltså inte hänga kvar vid Y-bommen.

-

Båt vid brygga ska vara försedd med minst fyra fendrar.

-

Båtägare ska fortlöpande kontrollera förtöjningarna efter rådande omständigheter. (ex stor förändring i vattenstånd)

-

Släpjollar får inte förtöjas i vattnet bredvid eller bakom båt i hamnen. Styrelsemedlem eller funktionär äger rätt att gå ombord för att se till att förtöjningar är korrekta.

Inför vintern skall förtöjningsanordning tas bort från bryggan. För att undvika skador på bryggorna har hamnkaptens rätt att avlägsna kvarlämnad förtöjningsmaterial.

7. Max vikt på båtar vid våra bryggor

Max vikt är 3000 kg vid Badviken, Hästhagen och Dyviken och vid Ytterbygård är max vikt 7500kg.

8. Försäkring

Alla båtar som har plats vid klubbens bryggor eller vinteruppläggnings skall vara försäkrade, minimum ansvarsförsäkring.

9. Elanvändning

El får utnyttjas endast för tillfälligt behov, batteriladdning och användning av elverktyg. Utrustningar som kräver hög effekt får ej användas utan särskilt tillstånd av hamnkapten.

Kabel får inte lämnas kvar i elstolpe för obemannad båt utom vid batteriladdning, och då i högst två dygn. Kabeln ska då märkas med "Batteriladdning", medlemsnummer och datum. Stor försiktighet ska iaktas vid användning av el ombord. Det är den enskildes ansvar att de kablar och elektriska apparater som ansluts är avsedda och godkända för ändamålet. Hamnkapten har rätt att koppla från elanslutningar vid risk för olycka eller överbelastning av elanläggning.

10. Sjösättningsramper

Sjösättningsramperna, vid Dyviken och Ytterbygård, får användas av RBK´s medlemmar för sjösättning och upptagning av egna båtar. Av bl.a försäkringsskäl är det inte tillåtet att "låna" ut sjösättningsmöjlighet till icke medlemmar. Rampen vid Ytterbygård används även av medlemmar i Vikingsborgs båtklubb. Tillåten maxvikt för båt+trailer är 2500 kg.

11. Sjösättningsvagnar

Klubben disponerar två sjösättningsvagnar. Vagnarna får användas av medlemmar för sjösättning resp. upptagning av mindre båtar. Båda vagnarna saknar bromsanordning och är oregistrerade. Vagnarna är placerade på adress Utsiktsvägen 2. Bokning sker genom notering i kalender som förvaras i anslutning till vagnarna. Max bokningstid per tillfälle är 4 timmar. Vagnarna får endast användas på Resarö.

12. Slip

Slipen i Badviken får användas av medlemmar först efter särskilt tillstånd av hamnkapten i Badviken.

13. Miljö

Enligt RBK miljöpolicy åtar du dig som medlem också att minimera miljöfarlig påverkan genom att:

- Använda drivmedel så långt det är tekniskt möjligt enligt miljöklass 1.
- Enbart använda miljögodkända oljor i motorer, backslag, växelhus mm.
- Enbart använda miljögodkända bottenfärger och andra kemikalier.
- Att allt avfall efter dina reparations- och underhållsarbeten källsorteras och lämnas till lämplig återvinningsanläggning eller i avsett kärl inom området.
- Att vid uppläggnings och vinterförvaring säkerställa marken under motorer och drev/växelhus.
- Att vid slipning av båtbottnen använda slipmaskin ansluten till en dammsugare samt täcka marken under båten med t ex en presenning för att minska risken att miljöfarliga ämnen sprids på hamnplanen.
- Att undvika spill av bensin, diesel mm vid hantering av båten i sjön.

Alla former av avfall ska tas med hem från våra hamnar. Vi måste hjälpas åt att hålla snyggt vid våra bryggor. Extra noggrannhet måste iaktas vid service och reparationer ombord så att inte bränsle- eller oljespill kommer ut i sjön. (Se "Miljöpolicy för Resarö Båtklubb ")

14. Trafik i våra båthamnar

I hamnen skall farten nedbringas så att andra båtar ej orsakas skada eller andra olägenheter uppstår. Högsta fart är 3 knop.

15. Jollar

Båtägare med båtplats får förvara till båten hörande jolle (max 3 m lång) inom hamnområdet. Den skall placeras på anvisad plats för jollar samt vara märkt med ägarens namn och medlemsnummer.

16. Bristande tillsyn av båtar

Om båtplatsinnehavare brister i tillsyn på ett sådant sätt att säkerheten för övriga båtar äventyras eller att det uppstår annan olägenhet förbehåller sig RBK rätten att på båtägarens bekostnad vidta nödvändiga åtgärder.

17. Vaktjänst

Alla som innehar båtplats är skyldig att gå vakt. Medlem som tilldelats och accepterat båtplats har ansvaret för tilldelad båtvalt den aktuella säsongen. Detta gäller även om platsen tillfälligt hyrs ut eller om man avsäger sig platsen under pågående säsong. Inför ny säsong upprättas en vaktlista som distribueras runt 1 maj. Vaktlistan läggs även upp på klubbens hemsida. Den som inte har möjlighet att gå det aktuella datumet har själv ansvar för att byta med annan medlem. Vid utebliven vakt kommer RBK att debitera en avgift. Beloppets storlek fastställs på årsmötet. Om uteblivande från vakt upprepas, förverkas rätten till båtplats.

18. Arbetsplikt

Medlem med båtplats är skyldig att utföra arbete för klubbens räkning, 4 tim per säsong. Arbetsplikten fullgörs genom att delta i anordnade städdagar, vår och höst, eller genom att utföra särskilt arbete anvisat av hamnkaptten. Medlem som underlåter att utföra sin arbetsplikt kan mista rätten till båtplats.

19. Vinteruppställning

Vinteruppställning för mindre båtar erbjuds vid Badviken och Ytterbygård. Det gäller båtar som kan hanteras med egen trailer samt en slip som rymmer 4-5 båtar. Ansökan görs årligen.

- Uppställning får ske först efter besked och anvisning av plats av hamnkaptten.

- Max båtlängd är för Ytterbygård 6,2m och Badviken 8m.

- Ägaren utför själv torrsättning, uppställning och sjösättning. (Särskilda regler gäller för slip i Badviken)

- Båten ska vara tydligt märkt, lätt synligt, med ägarens medlemsnummer.

- Täckning av båten får ha en höjd över mark på max 3,5 m. Endast gröna eller vita presenningar tillåts. (Undantag gäller för båtar på slipen.)

- Tidigaste datum för upplägning i YG är: 15 september.

Båt, båtvtagn och pallvirke skall vara borttaget senast första fredagen i maj. Medlem som inte flyttat sin båt i tid kan av styrelsen, på ägarens risk och bekostnad, få sin båt flyttad till plats som hamnkapttenen finner lämplig.

- All hantering av båten på land som innebär att gifter (bottenfärg t.ex) eller andra miljöskadliga ämnen hamnar på marken är förbjuden inom RBK's område.

20. Hinder i utnyttjanderätten

Händelser utom RBK's kontroll, skada och andra force majeure som gör att bryggplats och upplägningsplats ej kan användas, medför ej någon ersättningsskyldighet från RBK sida förutom återbetalning av ej utnyttjad båtplatsavgift.